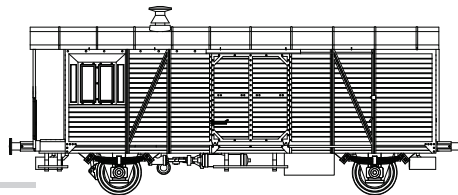


Služební vůz řady Ds /Daa

Služební vozy Ds byly vyrobeny v letech 1948-51 a druhá serie 1955-57 ve Vagonce Česká Lípa. Sloužily pro přepravu kusových zásilek a posunovacích čet na manipulačních vlcích. Později po roce 1980 parní vytápění nahrazeno kamny a vozy přeznačeny na Daa-k.

Parametry modelu:

Délka přes nárazníky: 121mm, hmotnost: 85g,
napájení: 12VDC /DCC 18V
min. poloměr oblouku: 380mm



H0 1:87

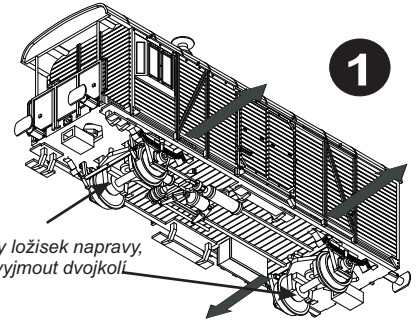
Bezpečnostní a záruční instrukce

Model lokomotivy je vyroben termoplastů a kovových dílů a je určen jen pro dospělé uživatele. Obsahuje drobné části, které mohou malé děti odlomit a spolknout! Při provozu na kolejišti je nutné používat bezpečné zdroje napájení max. hodnoty 12VDC, proudové jističní 1A a mít model pod trvalým dozorem. Je určen výhradně pro nekomerční použití. Záruční podmínky se vztahují jen na závady zapříčiněné vadou materiálu nebo komponent, která vznikla běžným, nekomerčním užíváním. Na závady vzniklé hrubým a nesprávným používáním, demontáží, nevhodným uskladněním a okolním prostředím se záruka nevztahuje. Běžná údržba modelu spočívá v kontrole čistoty pojezdových koleček a sběracích kontaktů. Pro čištění používejte měkkých nástrojů a lihu. Nepoužívat ostré předměty a organická rozpouštědla. **Kola čistit pouze lihem!**

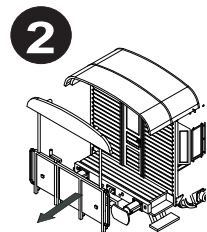
Demontáž karoserie

Sejmutí karosérie se provádí vyhnutím boků pro uvolnění západek (obr.1). Nejprve se však musí odejmout zábradlí (obr.2) - uvolnit z čepů směrem dopředu.

Model je vybaven osvětlením s funkcí analog/DCC a kondenzátorem s dosvitem cca 10 sec. Standardně je vůz dodáván s neaktivními sběracími kontakty a pro aktivaci osvětlení je nutné kontakty přihnout aby se dotýkaly disku kola a spojil se kontakt napětí z koleji.



západky ložisek napravi,
tahem vyjmout dvojkolí



zábradlí vysunout vpřed

Vůz bude trochu kontakty bržděn v pohybu. Nejprve vyjmout tahem za napravo (kleště) z držáků ložisek dvojkolí. Poté napružte 1 plech na každé straně a dvojkolí vraťte zpět. Kvalita snímání elektrického napětí se po zajetí vozu po 30 min zlepší, poté co sběrací kontakty obrousí kontaktní dráhu na disku kola. Ovšem i tak je nutné udržovat koleje čisté. Vestavěný magnetický kontakt umožňuje zapnout/vypnout osvětlení dle nastavení CV49. Standardně - typ 1 - přiblížení zapíná vypíná osvětlení. Ovšem vzhledem k defaultní aktivaci analogového režimu funkci F1-8 (CV13) vůz v analogu svítí vždy. V DCC režimu je defaultní adresa CV1=3 a osvětlení se aktivuje funkcí F5 (CV39=2)

Opravy modelu

Záruční a pozáruční opravy modelů zajišťuje výrobce resp. prostřednictvím prodejce modelu. Kontaktní údaje jsou na www.mtb-model.com Součástí modelu je vyplněný záruční list s vyznačením typu modelu a data prodeje a razítkem prodejce. Po ukončení životnosti model odevzdejte do sběren elektro odpadu. výrobce: MTB, Segala group sro, 101 00 Praha 10

H0 Ds_CZ V1

www.mtb-model.com

Ds/Daa vestavěné osvětlení s analog/ DCC funkcí- popis CV

verze 1.0 6 2025

CV	factory value	funkce
1	3	krátká adresa
6	16	typ PCB- 16- Bh/Ds vagon s interiérem, bez koncových osvětlení,
7	72	MTB-model - manufacturer ID- čtení pouze Pro reset do továrního nastavení CV zapíše zde hodnotu 8
13	255	povolení analog funkce (LSB) F1... F8 (MSB) pokud bit _{0,7} =1 tak v analog modu se Fx automaticky aktivuje
14	255	povolení analog funkce (LSB) FLfw., FLrev, F9... F12 (bit 5) pokud bit ₀ =1 tak v analog modu se FL automaticky aktivuje směr vpřed
		pokud bit ₀ =1 tak v analog modu se FL automaticky aktivuje směr vzad
		pokud bit _{2,3} =1 tak v analog modu se Fx automaticky aktivuje
15	255	DCC decoder lock1
16	255	DCC decoder lock2. Zámek- ostatní CV lze měnit jen pokud CV15=CV16
17	192	HI byte dlouhá adresa (0xC0 hex 1100.0000b)
18	0	LOW byte dlouhá adresa
19	0	consist adresa (1..127) bity 0..6
		pokud bit ₀ =1, jednotka/vůz je v opačném směru řízení (FW/REV) není použito u Bh/Ds
21	0	consist mode- aktivace funkce (LSB) F1... F8 (MSB) pokud bit _{0,7} =1 a je aktivní CV19 (není nula) Fx funkce lze ovládat jen příkazy na consist adrese.
		pokud bit _{0,7} =0 Fx funkce lze ovládat jen příkazy na kratkou/dlouhou adresu (CV1/17+18)
22	0	consist mode aktivace funkce (LSB) FLfw., FLrev, F9... F12 (bit 5) bity mají stejný význam jako CV21
		pokud bit ₀ =1 FL je řízena příkazy na Consist adresy směrem dopředu
		pokud bit ₀ =1 FL je řízena příkazy na Consist adresy směrem dozadu
29	6	konfigurační bity CV29
		pokud bit ₀ =0 loko je v základním směru / 1 = loko je řízena v reverzním směru (bez efektu na Ds/Bh osvětlení)
		pokud bit ₀ =0 FL bit je vložen do rychlostního paketu / 1 = FL řízen příkazy Funcl group
		pokud bit ₀ =0 analog režim zakázán / 1 = analog povolen
		pokud bit ₀ =0 používá se krátká adresa (CV1) / 1 = dlouhá adresa CV17-CV18
33	0	mapování funkce FL na fyzické výstupy - směr vpřed (viz NMRA doporučení)
34	0	mapování funkce FL na fyzické výstupy - směr vzad
35-46	CV35=12 (0xC7 b.1100) CV39=2 ostatní CVx=0	mapování funkce Fx na fyzické výstupy - F1 (CV35) až F12 (CV46)
		alokace fyzických výstupů v Ds/ Bh PCB: OUT 0 (bit0)- rezervováno
		OUT 1- osvětlení interieru
		OUT 2- červená LED směr jízdy vzad (budoucí rozšíření)
		OUT 3- červená LED směr jízdy vpřed (FW) (budoucí rozšíření)
		tovární nastavení CV: F1 spíná červenou LED (automaticky dle směru jízdy, není v Ds/ Bh) - hodnota 0xC0 v CV35
		F5 spíná interier - CV39
47	1	MTB specifi. firmware verze, aktuálně 03
48	8	MTB specifi: čas aut vypnutí svitu pro bateriové napájení- Ds nepoužívá čas= CV48 x 2.5 sec
49	1	MTB specifi: režim magnetu
		0= zakázáno
		1= zapínání ON - OFF (každé přiblížení magnetu jedna operace)
		2 = zapnutí ON, po 6 sekundách se světa automaticky vypnou
		3 = zapnutí ON, po 12 sekundách se světa automaticky vypnou
		mody 2/3 jsou navrženy pro provoz v tunelu - magnety nad portály automaticky zapínají osvětlení.